

7 ° PEDAL SOLIDÁRIO e MARATONA de MTB CICLYFRIENDS NAS TRILHAS DO INSTITUTO PADRE CUNHA

1 –O EVENTO

Nome : 7 ° PEDAL SOLIDÁRIO e MARATONA de MTB CICLYFRIENDS
NAS TRILHAS DO INSTITUTO PADRE CUNHA

Modalidade: Xcp

Município : Barbacena – local : Instituto Padre Cunha no Distrito Pinheiro
Grosso

Data : 29 de junho de 2025

Horário da Largada 09:30 hrs

Local de largada e concentração :

Instituto Padre Cunha no Distrito de Pinheiro Grosso

Confirmação de inscrições e entrega de Kits : 07h as 9:00h

Tempo limite de Prova : 4:00 h

Previsão do resultado da Prova : 13:30 h

Início da solenidade de Premiação 13:45 h

Encerramento do Evento : 16:00

3 –CATEGORIAS DOS COMPETIDORES CATEGORIA ELITE NÃO PRECISA SER FEDERADO

COMPLETO	FAIXA ETÁRIA	NASCIMENTO
E-BIKE	18 Anos pra cima	Antes de 2007
Elite masculina	18 Anos pra cima	Antes de 2007
Elite feminina	18 Anos pra cima	Antes de 2007
Sub 23-masculino	18 a 22 anos	2003 a 2007
Sub 30-masculino	23 a 29 anos	1996 a 2002
Máster A1-masculino	30 a 34 anos	1991 a 1995
Máster A2-masculino	35 a 39 anos	1986 a 1990
Máster B1-masculino	40 a 44 anos	1981 a 1985
Máster B2-masculino	45 a 49 anos	1976 a 1980
Máster C1-masculino	50 a 54 anos	1971 a 1975
Máster C2-masculino	55 a 59 anos	1966 a 1970
Dupla Mista	Idade livre	
Dupla masculina	Idade livre	

REDUZIDO	FAIXA ETÁRIA	NASCIMENTO
Sub 30 -feminino	18 a 29 anos	1996 a 2006
Master A -feminino	30 a 39 anos	1986 a 1995
Master B -feminino	40 a 49 anos	1976 a 1985
Master C –feminino	50 anos pra cima	1975 e abaixo
Juvenil masculino	12 a 17 anos	2008 a 2013
CADETE MASC	18 A 29 ANOS	1996 a 2006
EXPERT MASC	30 A 39 ANOS	1986 a 1995
MASTER MASC	40 A 49 ANOS	1976 a 1985
SENIOR MASC	50 ANOS PRA CIMA	1975 e abaixo
PNE	IDADE LIVRE	
PESO PESADO MASC	IDADE LIVRE	

A categoria etária é determinada pela idade do atleta até 31 de dezembro de 2025, portanto na hora de fazer sua inscrição vale a idade que você terá até 31 de dezembro de 2025.

A Categoria e-bike trata-se de bicicletas elétricas com motor assistido que corta assistência atingindo uma certa velocidade. Bicicletas com motor completamente elétrico não serão permitidas.

4 –PERCURSO TURISMO

O Percurso turismo será o mesmo do reduzido.

5–INSCRIÇÕES E VALORES

Percurso turismo ;

No site Até dia 25/06/2025 R\$ 70,00 + taxa

Categoria Competidores ;

Até dia 31/05/2025 R\$ 70,00 + taxa site 1 ° **LOTE PROMOCIONAL**

Até dia 15/06/2025 R\$ 90,00 + taxa site 2°LOTE

Até dia 25/06/2025 RS 100,00 + taxa site 3°LOTE

Serão disponibilizadas 20 inscrições para competidores e 20 para turismo no dia do evento no valor de R\$ 120,00 R\$ para competidor e 80,00 para turismo.

PEDIMOS PARA QUE QUEM FOR FAZER NO DIA CHEGAR MAIS CEDO .

6 –CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

Todo atleta deve apresentar um documento de identificação original (com foto) na confirmação da inscrição ou comprovante de pagamento. O atleta que não apresentar o documento não estará liberado para disputar a corrida é só poderá participar do percurso turismo realizando a devida inscrição.

7 –KIT E NUMERAÇÃO DO ATLETA

Após a confirmação da inscrição, o atleta receberá uma placa com numeral para afixar no guidão da bicicleta. Esta numeração é de uso obrigatório e não é permitida nenhuma mudança na programação visual da mesma, ou seja, nem rasuras, nem cortes que possam atrapalhar a identificação da numeração de cada atleta. As placas com números só serão disponibilizadas para os competidores, para aqueles que estiverem fazendo o percurso turismo as placas não terão números. As duplas receberam 2 placas com os numerais. As placas dos competidores serão recolhidas ao final do evento para serem usadas em outras oportunidades, o atleta que quiser adquirir a sua placa para guardar de lembrança deverá pagar uma taxa de 10,00 reais ao organizador do evento.

8 –DOS PERCURSOS

Nos percursos da competição teremos o completo e o reduzido. O completo será de médio/alto nível de dificuldade técnica e alto nível de exigência física, com altimetria de cerca de 1000 m de subidas acumuladas todo sinalizado com placas, faixas, e marcação no chão. O reduzido será de médio nível de dificuldade e exigência física e compreende cerca de 600 m de subidas acumuladas todo sinalizado com placas , faixas , e marcação no chão,

O percurso turismo é de menor tamanho que o da competição, compreende subidas e descidas moderadas com trilhas. Considerado média a sua dificuldade. No percurso turismo teremos cerca de 25km.

Todo o percurso estará com sinalização e avisos de segurança visíveis. Em alguns trechos do percurso da corrida poderá existir algum tipo de tráfego de automóveis, TREM e/ou motos. Por isso é necessário que o atleta tenha atenção com o trânsito e trafegue somente pela direita, respeitando as leis de trânsito. A REGRA PARA ATRAVESSAR LINHA FERREA PREVE “ PARE, OLHE , ESCUTE “ Cabendo ao atleta zelar pela sua própria segurança, segurança dos demais competidores e das pessoas que por ali transitam. A organização do evento poderá alterar o percurso da prova, sem aviso prévio, por questões de segurança ou de força maior. A separação dos percursos acontecerá através de placas indicativas e setas pintadas no chão que indicarão para onde os atletas e competidores terão que seguir. Os atletas deverão ter muita atenção durante todo o percurso e não trafegar na contramão de direção, pois o roteiro da prova passará por todo tipo de via, como estradas de terra, linhas férreas, trilhas naturais, propriedades particulares e estradas pavimentadas, exigindo total atenção dos atletas, prevalecendo as leis de trânsito quando em vias públicas. O tempo limite de prova será 04H00 minutos. Após esse tempo o atleta não entra na classificação. Esse tempo pode ser revisto pelo organizador, diretor de prova ou comissário caso seja necessário. O corredor não tenha condições de terminar a prova ou desista por qualquer motivo, deverá procurar imediatamente um membro da organização mais próximo para entregar a placas de identificação e comunicar o abandono. O atleta que não terminar a prova não terá sua colocação computada.

9 – PREMIAÇÃO

TROFEUS DE PÓDIO Serão entregues para os 5 primeiros de cada categoria.

MEDALHAS DE DESAFIO VENCIDO serão entregues para todos os participantes que completarem o percurso.

CERIMONIA DE PREMIAÇÃO

Para a solenidade de premiação será obrigatório que o atleta esteja vestido com pelo menos uma peça de roupa de ciclismo, sendo obrigatório camisa ou bermuda/calça. O atleta que não comparecer no pódio no momento da premiação também perderá o troféu. A MEDIDA QUE FOREM CHEGANDO OS 5 PRIMEIROS COLOCADOS DE CADA CATEGORIA OS ORGANIZADORES PODERÃO SE QUISEREM FAZER A ENTREGA DOS TROFEUS NO PÓDIO.

10 – APOIO E ABASTECIMENTO AO ATLETA

Será disponibilizado um ponto de hidratação para todos os atletas, seja competidores, seja do percurso turismo.

11 –RESULTADO DA PROVA E RECURSO

Tão logo seja apurado o resultado final, os mesmos serão anunciados e afixados em local de fácil acesso para avaliação dos atletas interessados. Recurso serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado. Somente serão aceitos recursos por escrito e individual acompanhados com um depósito de 100,00 R\$ (cem reais) que deverá ser realizado na secretaria do evento. Os recursos serão julgados separadamente, caso seja procedente o depósito será devolvido ao atleta, caso não será doado para instituição beneficiada com o evento.

12 –CATEGORIAS DUPLAS

Somente nas categorias duplas os atletas podem se ajudar (atleta da mesma equipe), inclusive empurrando o outro com as mãos. Entretanto outros artifícios não podem ser usados como corda, câmara de ar como reboque , entre outros, o uso destes desclassifica a dupla imediatamente. O TEMPO DAS DUPLAS SERÁ MEDIDO PELO SEGUNDO DA DUPLA A CRUZAR A LINHA DE CHEGADA.

3 –CATEGORIA PNE (PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS)

Não será cobrada inscrição para atletas da categoria PNE.O atleta PNE deverá comprovar sua deficiência ao comissário do evento.

14 –PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A competição bem como o percurso turismo poderá ser gravado em vídeo e/ou fotografada. O atleta que tiver alguma restrição ao uso de sua imagem deverá fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

15 –OBRIGAÇÕES, PENALIDADES E RESPONSABILIDADES

É obrigatório o uso de capacete com a jugular ou presilha fechadas; É obrigatório o uso de camisa e bermuda de ciclismo, sapatilha ou tênis durante a prova. Ao competir todos os corredores tem que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Entende-se por bermuda uma calça

curta que termina acima dos joelhos. As camisas sem mangas são proibidas. Não será permitido o uso de camisas de futebol ou qualquer outro esporte que não seja a camisa de ciclismo.

Não é permitido o uso de fones de ouvido durante a prova. O atleta que estiver usando será desclassificado.

É proibido o transito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado.

Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar o percurso da corrida que esteja fora da área liberada, poderá ser penalizado.

Será desclassificado o atleta que ;

Não estiver usando o equipamento de segurança; Fornecer informações falsas;

Praticar manobras desleais com outro atleta;

Tiver conduta desportiva mesmo não sendo no momento da prova;

Pegar algum tipo de atalho por caminhos não permitidos, ou pegas carona com alguém;

Trocar de bicicleta durante a prova;

Não possuir número de identificação durante a prova;

Estar acompanhado por terceiros no percurso (Inclusive animais de estimação);

Ser puxado ou empurrado por outro atleta com o intuito de ajudar no seu desenvolvimento durante a prova (necessário observar regras para duplas)

Largar fora da área de sua categoria;

Desrespeitar membros da organização;

Tumultuar o trabalho da organização (desde inscrição até a premiação);

É responsabilidade de cada atleta :

Levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição. O ponto de apoio é uma cortesia da organização do evento.

Importante :Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o hospital mais próximo. A partir daí termina a responsabilidade dos organizadores. As despesas hospitalares correrão por conta do acidentado.

Responsabilidades: A organização os promotores e patrocinadores NÃO se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas

ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas causados por acidentes durante o treinamento ou competição.

Zelar pela boa imagem do ciclismo em geral e pela preservação de tudo a sua volta.

16 –OBSERVAÇÕES FINAIS

O atleta deve se portar com respeito e educação junto a qualquer membro da organização, principalmente quando for feita alguma solicitação pelo mesmo após o termino do evento ou na semana após a realização do evento. O atleta que está participando pela primeira vez de uma competição é obrigado a saber TUDO sobre o regulamento e da forma correta de se portar durante um evento esportivo. Após a competição a organização não é obrigada a responder o atleta imediatamente (seja por e-mail ou rede social) Caso o participante sofra algum acidente o mesmo será removido para um hospital ou pronto socorro mais próximo. O regulamento e a programação poderão sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria antes da prova